

Journée Météo, pollution de l'air et climat – 30 mars 2009

# Politiques publiques: le Grenelle de l'Environnement

Isabelle DERVILLE,  
MEEDDAT – DGEC - BQA

Recours, territoires et habitats  
Énergie et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir



Ministère de l'Écologie, de l'Énergie,  
du Développement durable et de l'Aménagement du territoire

---

***Air: une politique déjà ancienne, peu médiatisée hormis les pics de pollution***

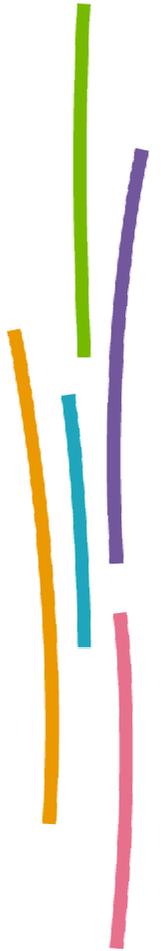
***Climat: une politique récente, très mobilisatrice***



# *Grenelle de l'environnement: air - climat*

---

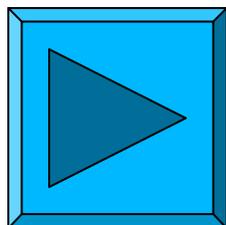
**Enjeux  
Plans d'actions  
Gouvernance**



---

# ***1/ Identification des (nouveaux) enjeux liés à l'air et au climat***



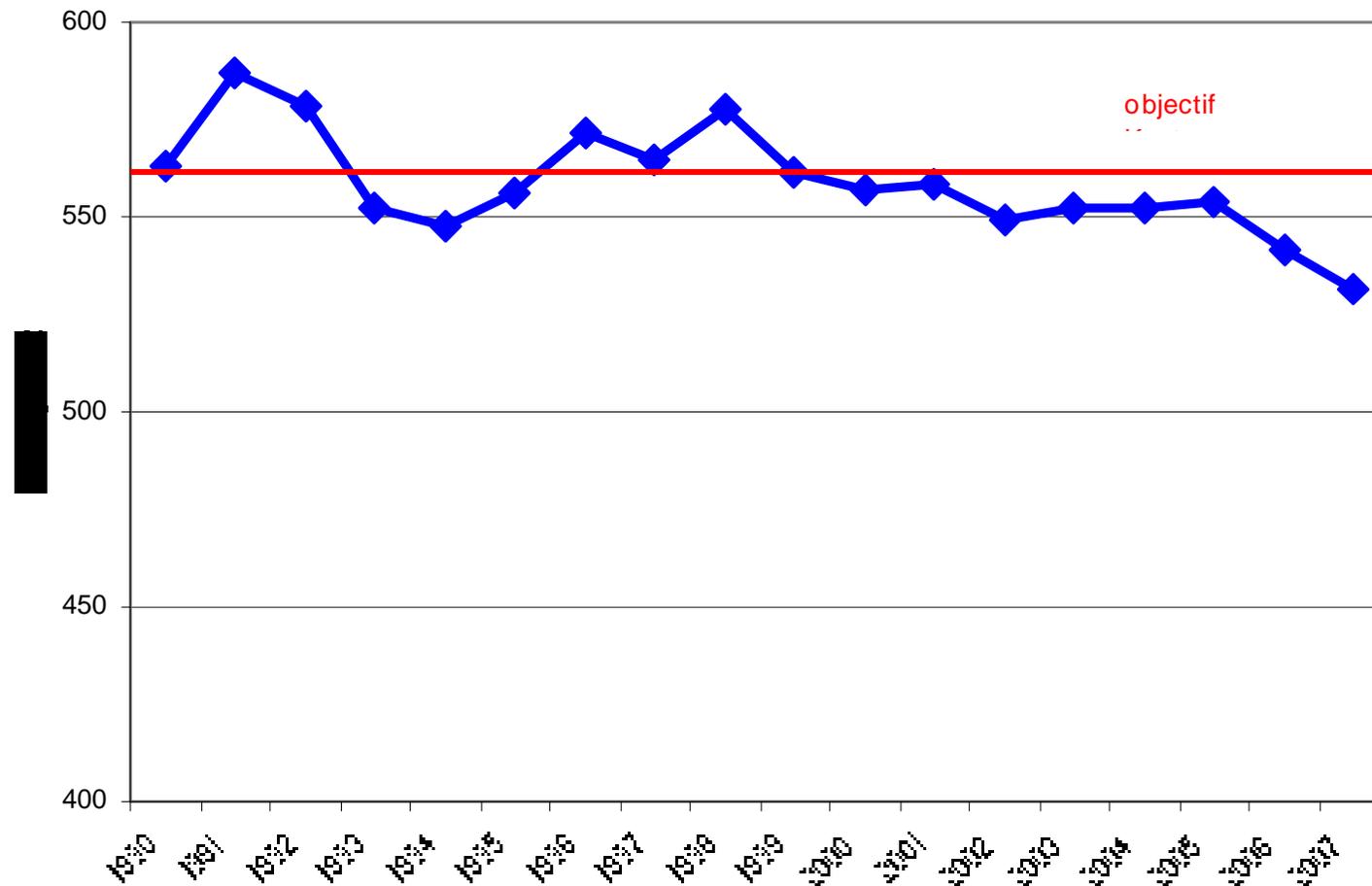


---

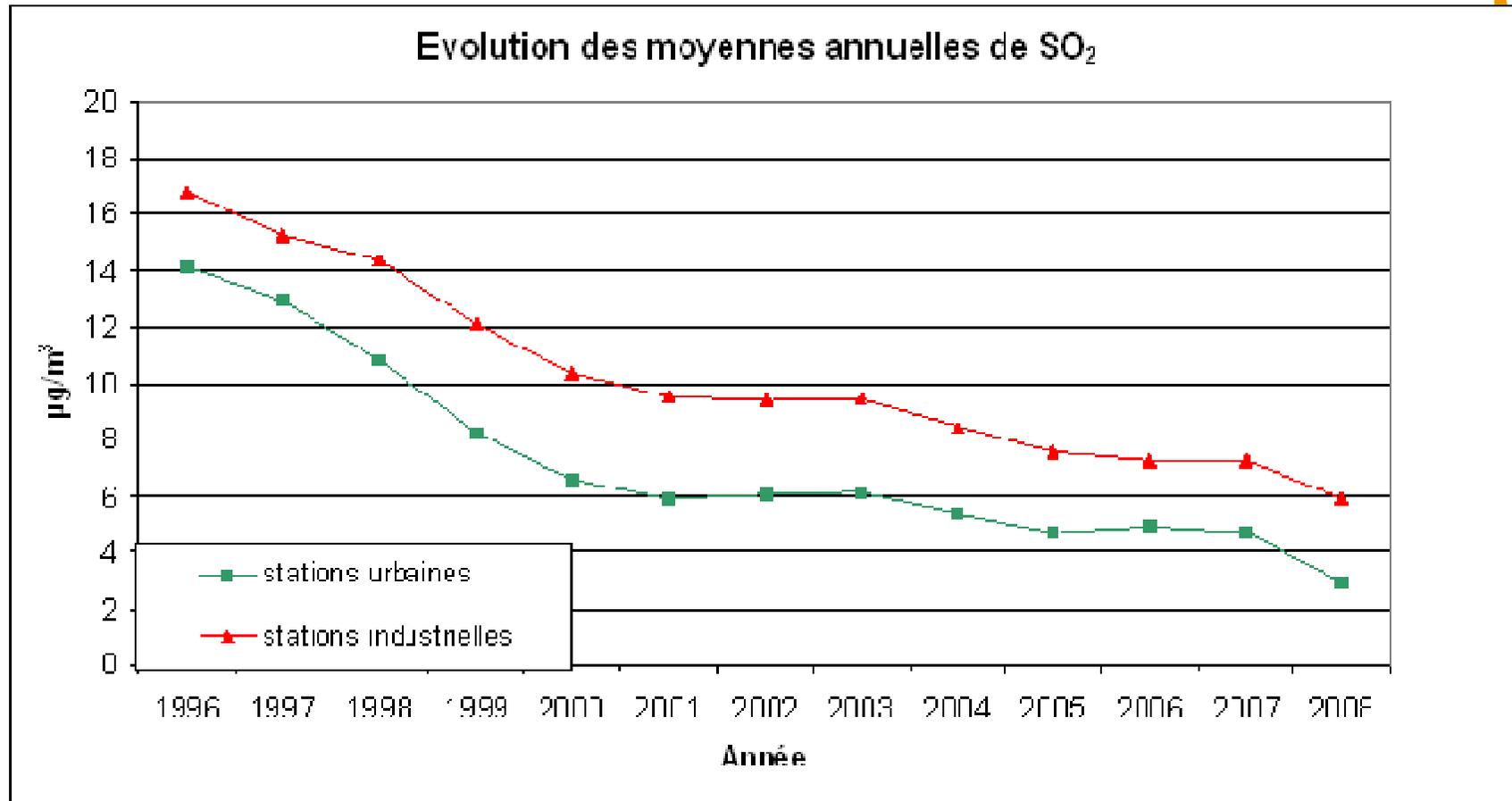
# ***D'autres polluants prioritaires à côté du CO2:***

***notamment  
PM2,5...(NOx)***

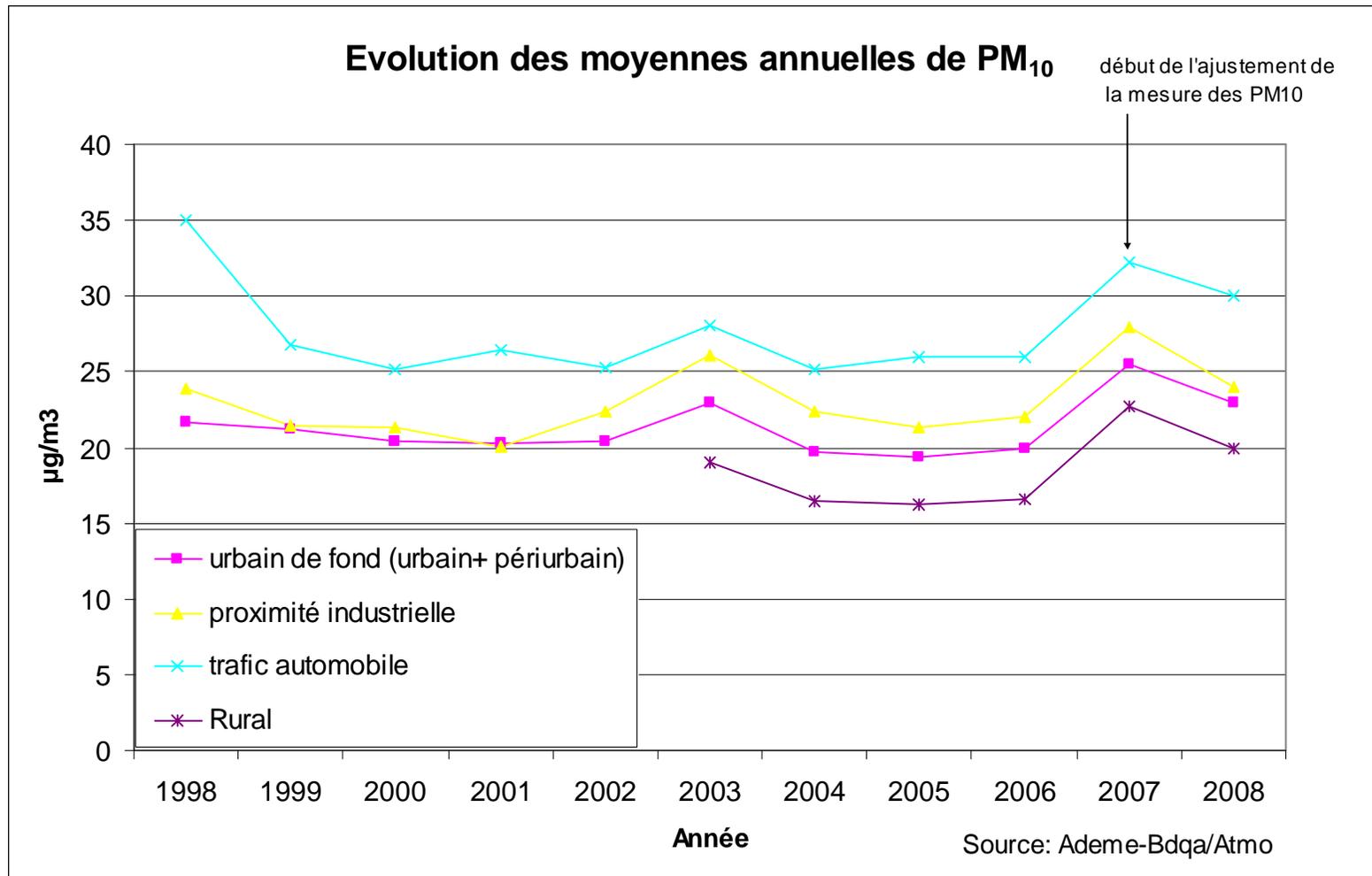
# Evolution des émissions de Gaz à effet de serre depuis 1990 et objectif Kyoto France



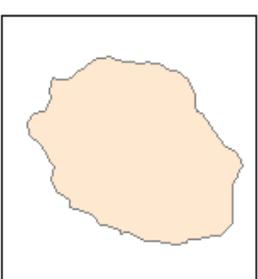
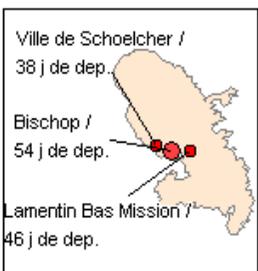
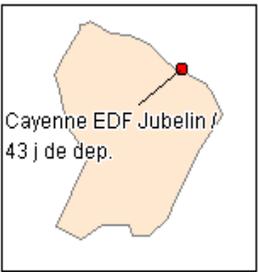
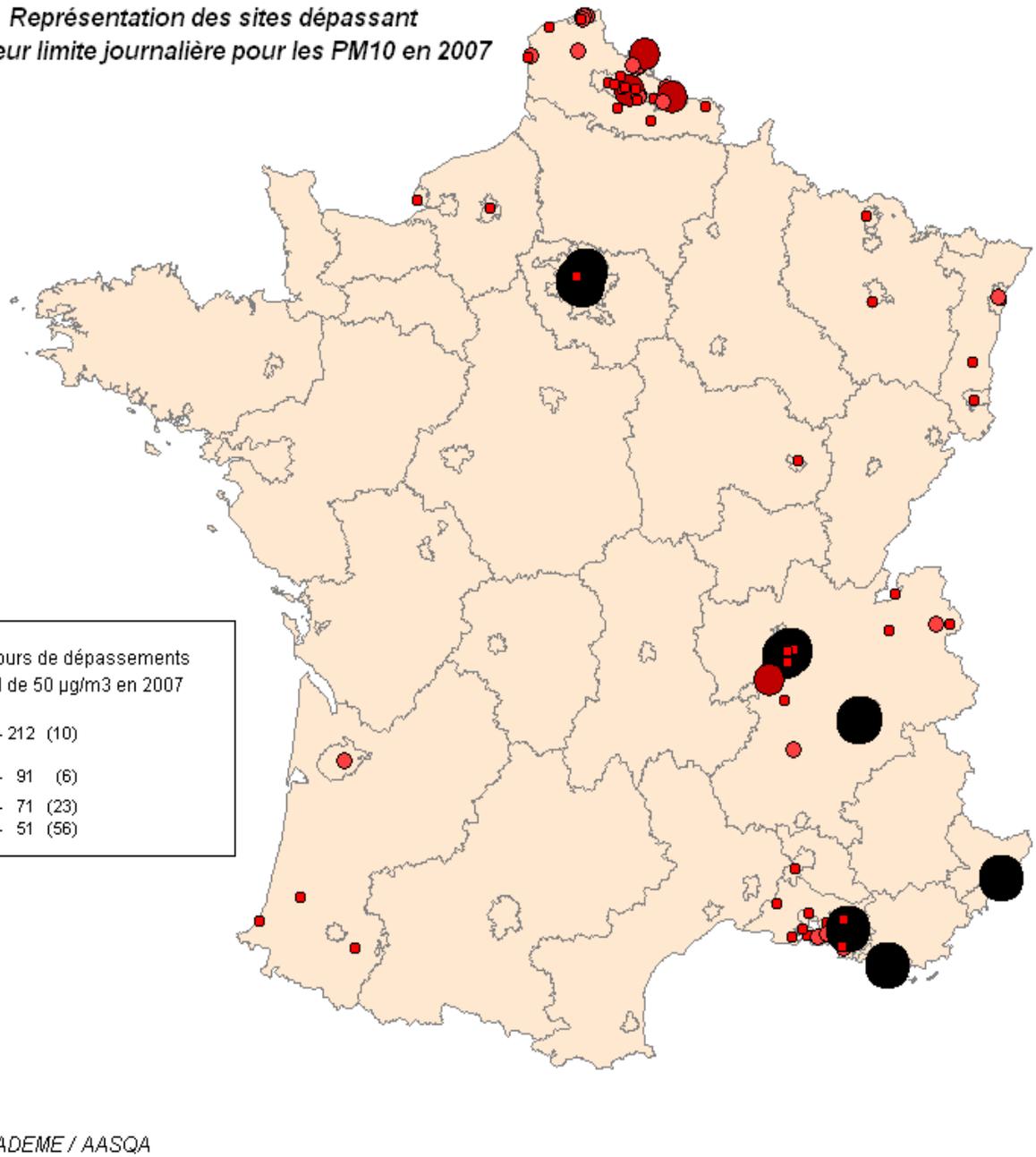
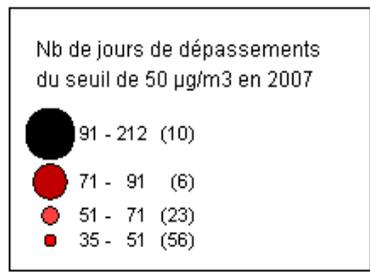
# Niveaux observés en France: SO<sub>2</sub>



# Niveaux observés en France: PM10



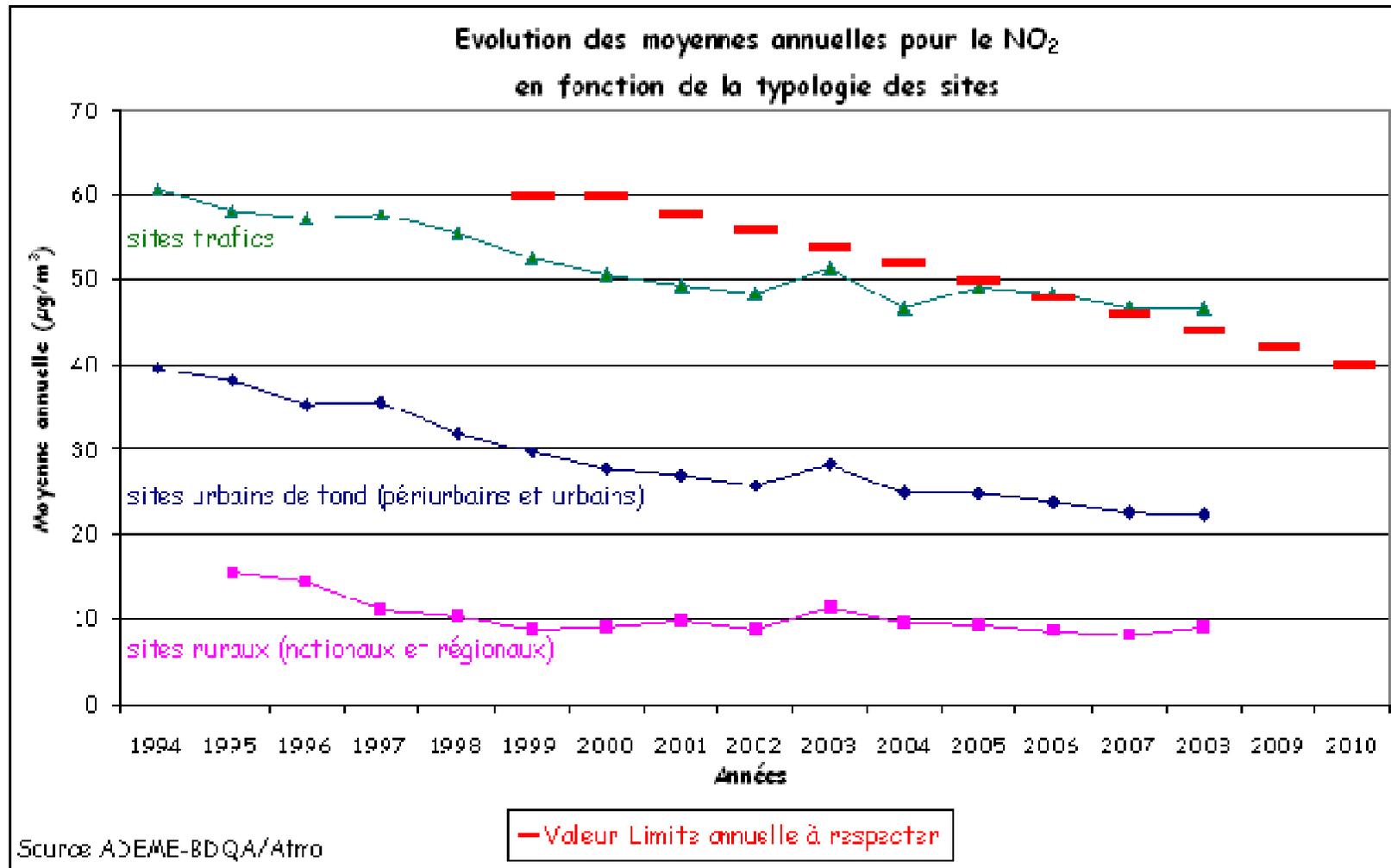
Représentation des sites dépassant  
la valeur limite journalière pour les PM10 en 2007



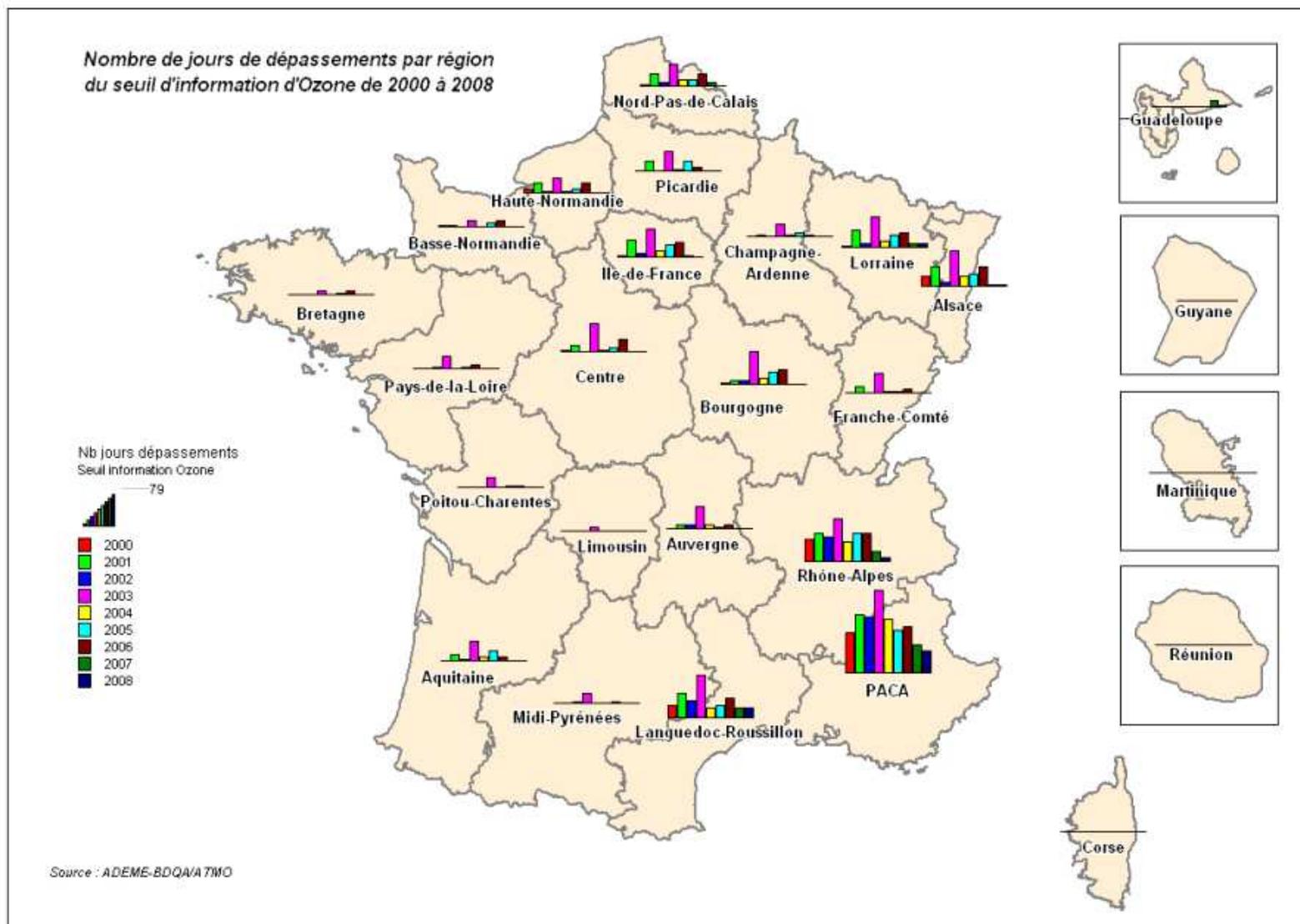
Source : ADEME / AASQA



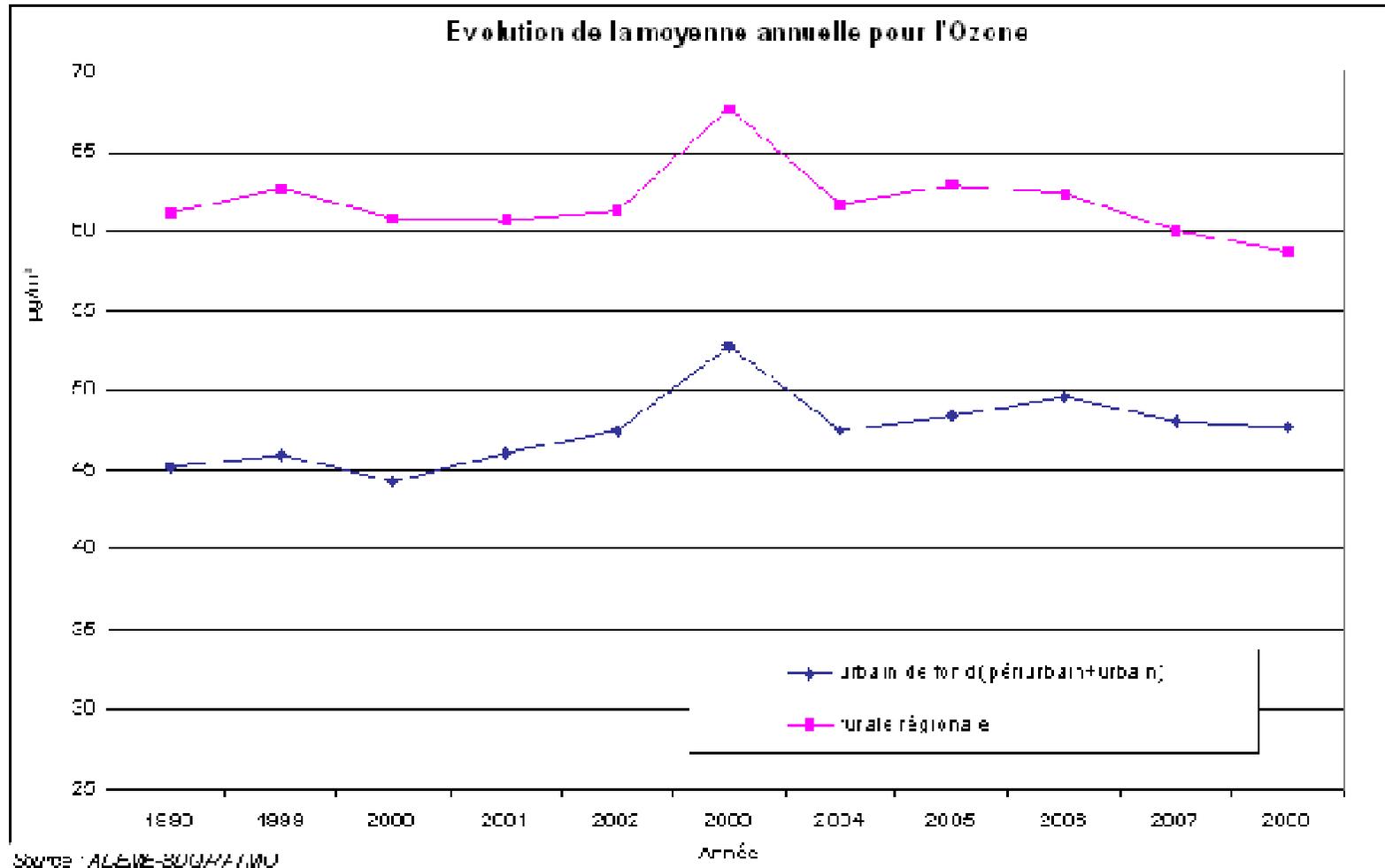
# Niveaux observés en France: NO<sub>2</sub>

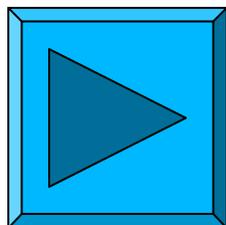


# Niveaux observés en France: Ozone



# Niveaux observés en France: Ozone





***Des pics de pollution...  
aux effets chroniques:***

***Pour une dynamique  
d'action de plus en plus  
globale (dans la durée et  
dans l'espace)***

# GR1: objectifs PM2,5

---

- 30% d'ici 2015

Valeur limite au 1er janvier 2015 :

15  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  moyenne annuelle

(25  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  selon la Directive 2008/50/CE)



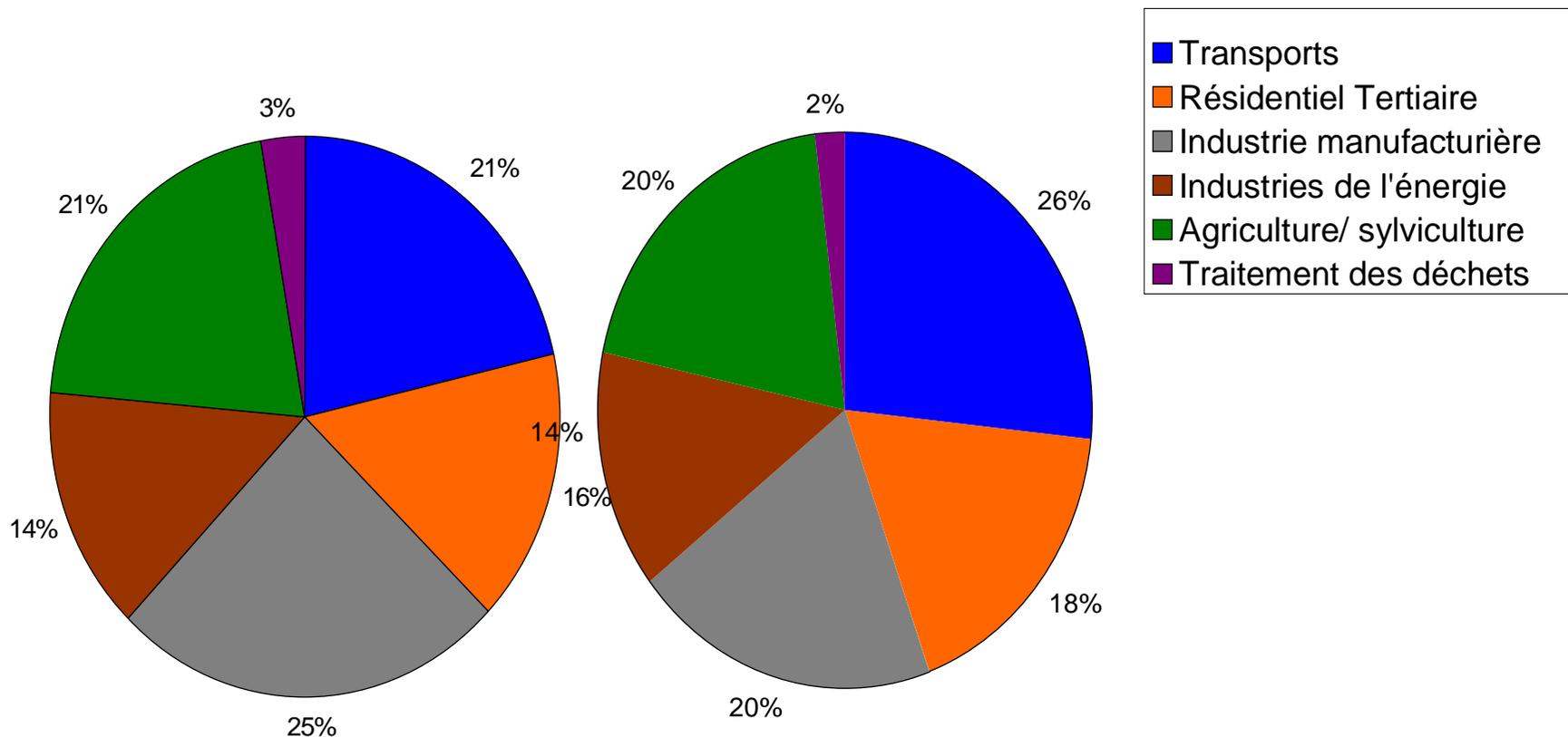
---

## ***2/ Air – climat :***

# ***plans d'actions sur différents secteurs d'activité***



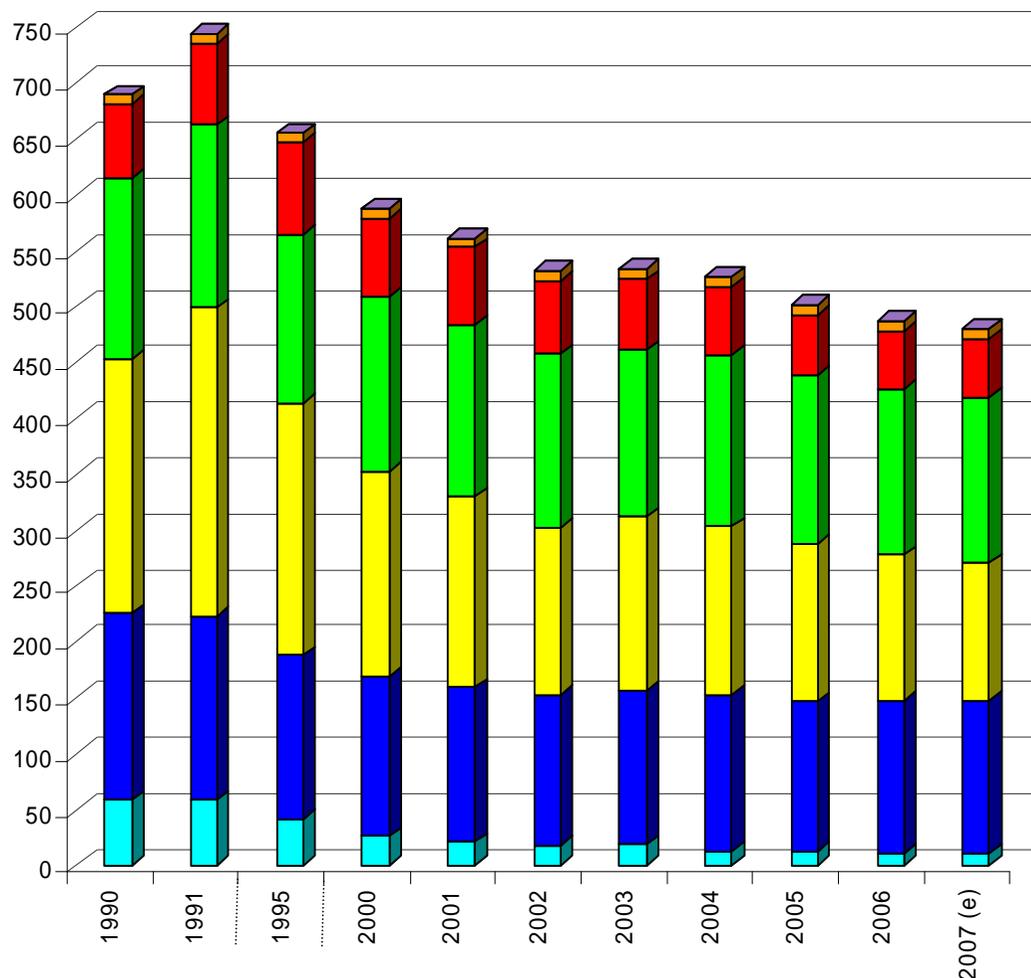
# Evolution des émissions CO<sub>2</sub> par secteur d'activité depuis 1990



# PM<sub>10</sub>

## Emissions atmosphériques par secteur en France métropolitaine

en kt



Transformation énergie

Industrie manufacturière

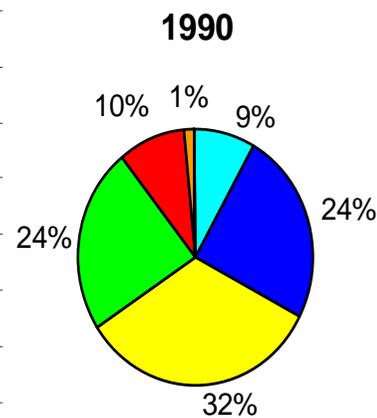
Résidentiel/tertiaire

Agriculture/sylviculture

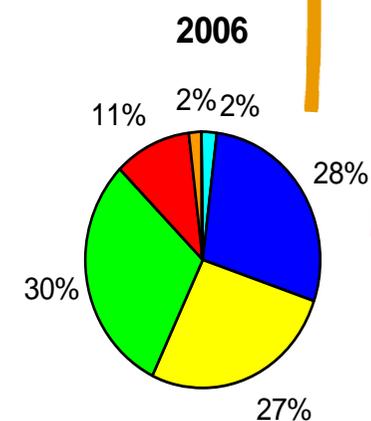
Transport routier

Autres transports

UTCF



1990



2006



# **GR1: plans d'actions qui permettent d'agir, attention antagonismes**

Programme d'économie d'énergie: bâtiment

Energies renouvelables

Réduction GES: transport, énergie

Plan particules: chauffage dont bois, combustion industrielle, transport, agriculture

Air intérieur



# Plan particules

---

- Chauffage domestique: réduction des émissions dues au chauffage au bois, appareils de chauffage plus performants
- Chaudières industrielles
- Modes de transport moins émetteurs
- Véhicules moins émetteurs: diesel
- Agriculture

# ***GR1: plans d'actions qui permettent d'agir, mais leviers d'action de niveau différent***

---

Politique climat beaucoup plus orientée sur l'intégration des coûts de diminution des GES dans les prix des biens et services (quotas CO2, bonus- malus, étiquetage énergétique...)

---

## ***3/ Air – climat :***

# ***Nouvelle gouvernance***



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

# Gouvernance

---

Diverses mises en cohérence des politiques publiques:

Air et climat comme objectifs communs de politiques publiques (transports LOTI, aérien, innovation...)

Prise en compte dans études d'impact (ICPE...)



# Gouvernance

---

Nouvelle organisation

Schémas régionaux climat – air-  
énergie

Imposeraient compatibilité avec  
documents d'urbanisme, PPA, PCT



# Gouvernance

---

## Suivi- évaluation:

- besoin état des lieux à partager (sources d'émissions, pédagogie)
- besoin d'évaluer l'impact des actions sur les émissions et la qualité de l'air (prévoir, faire les bons choix, suivre l'efficacité des actions)

# Conclusions Air – climat

---

Grenelle de l'environnement:

Beaucoup d'actions communes à renforcer

Il existe des incohérences, à concilier, éventuellement à différentes échelles

Avoir les outils de gouvernance



## En Europe, le réchauffement pourrait se ralentir

### CLIMAT

Les jours de brouillard ont beaucoup diminué en Europe depuis trente ans grâce à la réduction de la pollution. Cette baisse, qui a accéléré le réchauffement, est désormais stabilisée.

LA RÉDUCTION de la pollution atmosphérique au cours des trente dernières années en Europe a entraîné une diminution des jours de brouillard et de brume. Cette diminution a eu elle-même une conséquence insoupçonnée : elle a contribué à accentuer de manière significative le réchauffement dû à l'augmentation des rejets de gaz à effet de serre.

C'est un effet domino que Robert Vautard et Pascal Yiou, du laboratoire des sciences du climat et de l'environnement (CEA/CNRS), et un météorologue néerlandais, Geert Jan van Oldenborgh, viennent de chiffrer dans une étude

de publiée aujourd'hui en ligne par la revue *Nature Geoscience*. Elle confirme que les changements climatiques actuels ne sont pas exclusivement gouvernés par le gaz carbonique (CO<sub>2</sub>). Les interactions sont multiples et parfois inattendues. Une des conséquences devrait être un réchauffement moindre que prévu par les modèles climatiques dans les années à venir qui n'ont pas intégré l'impact des brouillards.

### La qualité de l'air augmente la radiation du soleil

« Des années 1970 aux années 2000, le réchauffement a été plus important en Europe que dans d'autres parties du monde. Les climatologues se demandaient pourquoi », rapporte Robert Vautard. De leur côté, les trois chercheurs ont voulu savoir si cette différence pouvait être liée à la diminution des jours de brouillard. On sait en effet que dans toute l'Europe occi-

### La France perd jusqu'à un NOMBRE DE JOURS DE BRUME EN PL DÉCENNIE ET LES ANNÉES 70\*

Jours de brume en moins par an  
▼ plus de 60 ▼ de 30 à 60 ▼ de 0 à 30



dentale, les pics de pollution comme le fameux fog de Londres sont aujourd'hui moins fréquents. Les particuliers ne se chauffent plus au charbon et les cheminées d'usine ont arrêté de cracher les énormes quantités d'oxyde sulfureux (SO<sub>2</sub>) qui faisaient la une de l'actualité dans les années 1970 avec les fameuses pluies acides. Les composés soufrés ont la particularité de favoriser la formation de gouttes et

*« On peut d'ores et déjà conclure que l'augmentation des températures sur le continent européen devrait être moins importante que prévue étant donné que l'amélioration de la qualité de l'air sera désormais très progressive et n'aura pas d'effet spectaculaire comme au cours des trois dernières décennies ».*!!



# ***Les deux politiques air-climat concourent à une dynamique d'actions indispensable***

## ***Effets sanitaires liés à la qualité de l'air***



# PM<sub>2,5</sub>

## Emissions atmosphériques par secteur en France métropolitaine

en kt

